

# Cartographie participative de la mobilité des populations

Réponse à la maladie à virus Ebola en RDC : Mambasa - Province de l'Ituri

29 juin 2019

Mise à jour : janvier 2020



## INTRODUCTION

### Contexte



Dans le cadre de la 10<sup>ème</sup> épidémie de la maladie à virus Ebola (MVE) en République démocratique du Congo (RDC), principalement localisée dans les provinces du Nord-Kivu et de l'Ituri, le Ministère de la Santé en collaboration avec ses partenaires techniques et financiers mène des activités de préparation et de réponse à la MVE. Parmi ces activités, l'Organisation internationale pour les migrations (OIM) a conduit avec le Programme National de l'Hygiène aux Frontières (PNHF), des exercices de cartographie participative de la mobilité des populations (PME) dans les zones de préparation et de réponse à l'épidémie.

Mambasa étant au carrefour de grandes villes telles que Beni, Butembo, Bunia, Kisangani et Isiro, et l'épidémie ayant progressé vers le nord de l'épicentre initial, notamment dans la zone de santé de Mandina ; le territoire de Mambasa (province Ituri) a été ciblé pour mener un PME. L'objectif étant que l'épidémie ne se propage pas à Mambasa, Kisangani et Isiro. Ce rapport présente les résultats du PME mené à Mambasa le 29 juin 2019.

### But et objectifs

La mobilité peut amplifier la propagation des maladies transmissibles et les incidences des événements de santé publique. La cartographie de la mobilité apporte la dimension « mobilité » à l'approche classique de l'évaluation des risques pour la santé publique. Le but est de fournir aux acteurs de la préparation et de la réponse aux épidémies des informations permettant de prévenir l'introduction ou limiter la propagation de la maladie dans le pays et les pays frontaliers. Les objectifs spécifiques sont :

- Apporter des informations sur les dynamiques et caractéristiques de la mobilité entre les zones affectées et la zone d'étude.
- Identifier des sites prioritaires pour la mise en place de mesures de santé publique.

## METHODE

La cartographie participative de la mobilité des populations est un outil qui permet de collecter des informations auprès d'informateurs clés à travers un groupe de discussion. Cet outil est basé sur la Matrice de suivi des déplacements (DTM) de l'OIM, et sur l'expérience de

l'organisation en Cartographie de la Mobilité des Populations, spécifiquement pour la préparation et la réponse aux épidémies en Afrique de l'Ouest et en RDC. La présente version est issue d'une collaboration entre l'OIM et l'OMS.

Les informateurs clés ont été identifiés par le PNHF et l'OIM, en raison de leurs connaissances de la mobilité des popula-

tions et des aspects sanitaires au niveau local et à d'autres échelles. Ces informateurs sont des représentants des secteurs économiques formel et informel, de la santé et de l'éducation, des collectivités locales et des leaders communautaires.

L'exercice a débuté par une présentation du PNHF sur la situation de l'épidémie et des actions entreprises dans le pays, les risques de propagation par la mobilité, et les objectifs de l'exercice.

Il a ensuite été demandé aux informateurs clés d'identifier et de localiser sur la carte les principaux axes de mobilité et points de rassemblement de population (lieux où des voyageurs pourraient interagir avec d'autres voyageurs et/ou la communauté locale). Parmi ces axes de mobilité et ces points de rassemblement, les participants ont sélectionné des sites prioritaires pour la mise en place de mesures de santé publique, notamment des Points de contrôle sanitaire (POC). Les critères de sélection étaient : le volume de voyageurs, la connexion avec des zones affectées et la connexion avec des villes importantes du pays. La mobilité de population a ensuite été caractérisée.

L'exercice a été suivi par une évaluation des sites sur le terrain afin de 1) collecter les coordonnées GPS des sites identifiés pendant l'exercice afin d'élaborer la carte finale ; 2) vérifier auprès des acteurs sur place les données sur les sites prioritaires ; et 3) collecter des informations complémentaires telles que la faisabilité pour la mise en place de POC.



Cartographie participative de la mobilité des populations - Mambasa © OIM 2019

## RESULTATS

L'exercice de cartographie participative ciblant le territoire de Mambasa a enregistré la participation de 40 informateurs clés de profils variés (agents de santé, représentants d'églises, de transporteurs, de pêcheurs, d'agriculteurs, des forces de l'ordre, de commerçants et de l'administration locale). Les résultats sont présentés ci-après et sur la carte.

### 1. Axes de mobilité

La ville de Mambasa est localisée au carrefour de deux axes routiers importants la reliant au sud à Beni et Butembo (N44), à l'est à Komanda puis Bunia (N4), à l'ouest à Kisangani (N4) et enfin au nord à Isiro (MP430 et N26).

Les informateurs clés ont identifié 8 axes de mobilité reliant Mambasa avec d'autres villes, dont 4 principaux et 4 secondaires en termes de flux. Il a été déterminé pour chaque axe identifié, s'il était connecté avec des zones de santé affectées (voir tableaux suivants).

Axes de mobilité principaux	
<b>Axe 1 : Butembo – Beni – Mangina – Mambasa</b>	
Route	Butembo – Beni: N2; Beni – Mangina – Mambasa: N44
Connexion zones affectées	Oui (Butembo, Beni Mabalako, Mandima)
<b>Axe 2 : Mambasa – Nia-Nia – Bafwasende – Kisangani</b>	
Route	N4
Connexion zones affectées	Non
<b>Axe 3 : Butembo – Beni – Oicha – Komanda – Mambasa</b>	
Route	N4
Connexion zones affectées	Oui (Butembo, Beni, Oicha, Mabalako, Mandima, Komanda)
<b>Axe 4 : Bunia – Komanda – Mambasa</b>	
Route	Mambasa – Komanda : N4 ; Komanda -Bunia : N27
Connexion zones affectées	Oui (Komanda, Bunia, Rwampara, Tchomia)

Axes de mobilité secondaires	
<b>Axe 5 : Mambasa – Isiro</b>	
Route	MP430 et N26
Connexion zones affectées	Non
<b>Axe 6 : Beni – Oicha – Eringeti – Luengba – Mambasa</b>	
Route	Piste
Connexion zones affectées	Oui (Oicha, Mandima)
<b>Axe 7 : Beni - Mbau (village)– Alafu (village) - Mambasa</b>	
Route	Butembo – Beni – Mbau (N4) - Mbau – Alafu : piste – Alafu -Mambasa : N44
Connexion zones affectées	Oui (Oicha, Mandima)
<b>Axe 8: Beni - Oicha – Biakatu – Mambasa</b>	
Route	Piste
Connexion zones affectées	Oui (Oicha, Mandima)

En raison de sa situation géographique, Mambasa est un lieu de transit pour les voyageurs en provenance/destination des villes précédemment citées. Les moyens de transport observés sont principalement les bus, motos et camions-citernes. Ces derniers en provenance de Nairobi (Kenya), transitent par Mambasa après être passés par Beni et poursuivent leur route à Kisangani.

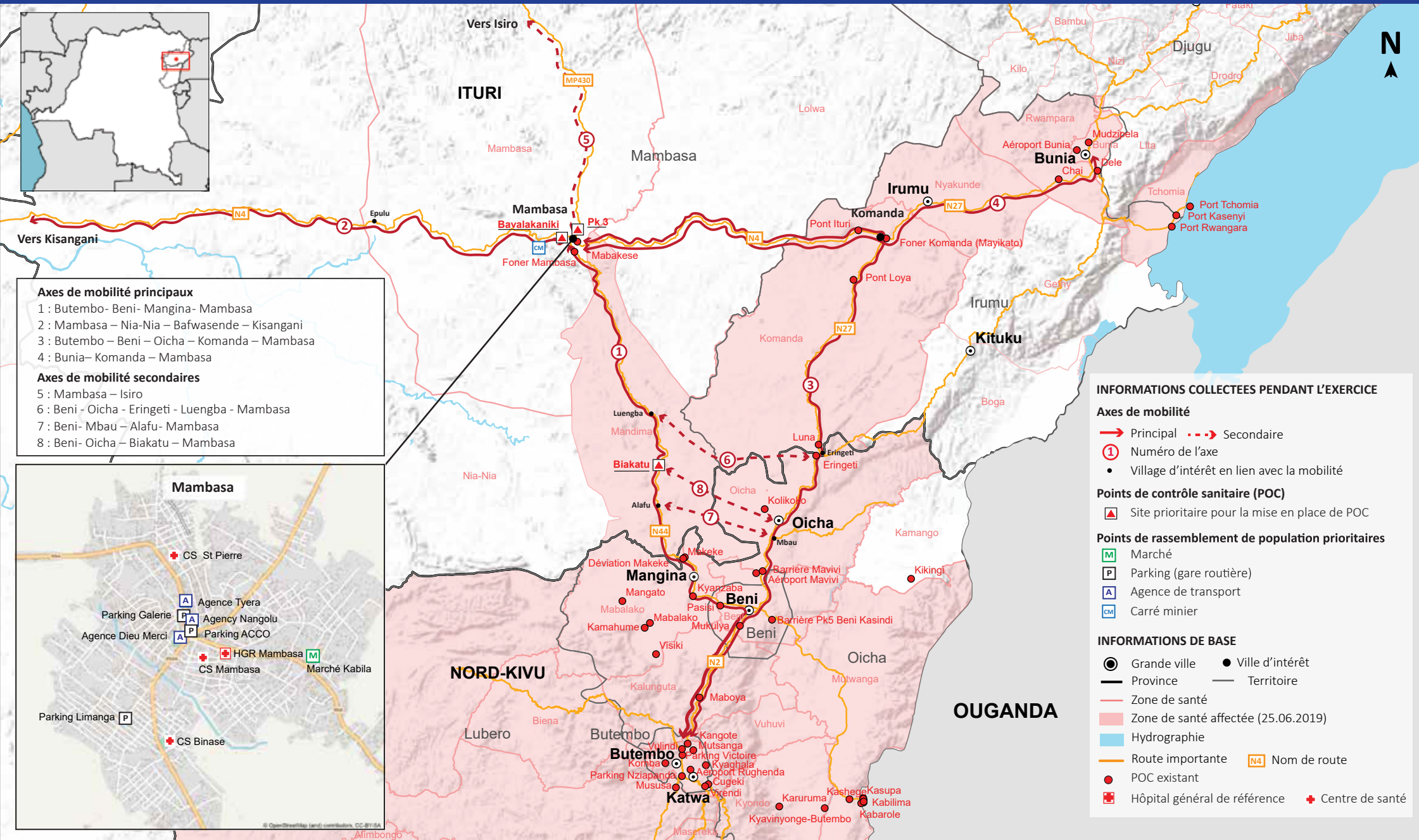
Mambasa est aussi un lieu de destination pour les exploitants miniers, les orpailleurs, les exploitants forestiers, les agriculteurs, qui viennent travailler dans les environs de la ville, ainsi que les touristes pour la visite de la réserve d'Okapi et enfin les professionnelles du sexe qui viennent travailler dans les carrés miniers. A noter que les mineurs et camionneurs sont particulièrement vulnérables au risque de transmission de la maladie.

# Cartographie participative de la mobilité des populations

## Réponse à la maladie à virus Ebola en RDC : Mambasa - Province de l'Ituri

29 juin 2019

Mise à jour janvier 2020



Cette carte est uniquement à but illustratif. Les frontières et noms présents sur cette carte n'impliquent pas une approbation et une validation officielle de l'Organisation internationale pour les migrations.

Réalisation : OIM, Bureau régional pour l'Afrique de l'Ouest et du Centre, 2020

Sources : OCHA - 2019; OSM - 2019; ESRI USGS NOAA, épidémie de la MVE en RDC -Sitrep n°310 - 25.06.19

Exercice de cartographie participative et évaluation des sites - 06.2019

0 25 50 Km



### 2. Sites prioritaires pour la mise en place de points de contrôle sanitaire (POC)

A partir des axes de mobilité identifiés, de leur connexion avec les zones de santé affectées et des POC existants, les informateurs clés ont identifié des sites prioritaires pour la mise en place de POC supplémentaires (voir tableau ci-dessous).

Au vu de la progression de l'épidémie vers le nord et étant donné que l'axe Mambasa - Kisangani (axe 2) et l'axe Mambasa - Isiro (axe 5) ne disposent pas de POC, il a été jugé stratégique de mettre en place 1 POC sur chacun de ces 2 axes à la sortie de Mambasa.

Les informateurs clés ont identifié des pistes dans la forêt reliant Oicha et ses environs au tronçon routier Mangina - Mambasa. Afin de contrôler ces voyageurs en provenance de Beni, un POC au niveau du village Biakato a été préconisé.

Sites prioritaires pour la mise en place de POC supplémentaires		
Axe	Localisation	Justification
<b>Axe 1:</b> Butembo - Beni - Mangina - Mambasa	Village Biakatu au niveau du poste de police (79,5 km de Mambasa)	Contrôler les voyageurs qui empruntent les chemins reliant Oicha et ses environs et le tronçon routier Mangina - Mambasa
<b>Axe 2 :</b> Mambasa – Nia Nia - Bafwasende - Kisangani	Village Bavalakanivi au niveau de la barrière de contrôle de la police (environ 3 Km de Mambasa)	Pas de PCS existants et progression de l'épidémie vers le nord
<b>Axe 5 :</b> Mambasa - Isiro	PK3 au niveau de la barrière de contrôle de la police (3 km de Mambasa)	Pas de PCS existants et progression de l'épidémie vers le nord

### 3. Points de rassemblement de population

Les informateurs clés ont ensuite identifié les principaux points de rassemblement de population de la ville de Mambasa. Au total, 59 sites ont été localisés sur la carte de base (marché, parking, agence de voyage, école, mine, guérisseur, source, restaurant, bar).

Parmi ces 59 sites, 8 sites ont été identifiés comme prioritaires pour la mise en place de mesures de santé publique, à partir des critères suivants : le volume de voyageurs, la connexion avec des zones affectées par l'épidémie de MVE et la connexion avec des villes importantes du pays.

Les informateurs clés ont ensuite caractérisé la mobilité de ces sites prioritaires en identifiant pour chacun les principaux lieux de provenance/destination des populations qui les fréquentent (voir tableau ci-dessous).

Points de rassemblement de population		
Total des sites identifiés : 59 ; Total des sites prioritaires identifiés : 8		
Nom site prioritaire	Type	Lieux de provenance/destination
Kabila marché centre	Marché	Beni, Bunia, Kisangani
Parking ACCO	Gare routière	Bunia-Beni-Kisangani
Parking Galerie	Gare routière	Beni, Butembo, Bunia et Kisangani
Parking Limanga	Gare routière	Bunia-Kisangani-Beni
Agence Dieu merci	Agence de transport	Mambasa-Beni-Butembo
Agence Tyera	Agence de transport	Mambasa-Beni-Butembo
Agence Nangolu	Agence de transport	Mambasa-Beni-Butembo
Nipe ni Kupe	Carré minier	Mambasa-Mandima-Kisangani



# Cartographie participative de la mobilité des populations

Réponse à la maladie à virus Ebola en RDC : Mambasa - Province de l'Ituri

29 juin 2019

Mise à jour : janvier 2020



## CONCLUSION ET RECOMMANDATIONS

### Conclusion

Les résultats de cet exercice contribuent à mieux comprendre les dynamiques et caractéristiques de la mobilité de population entre le territoire de Mambasa et les territoires de Butembo, Beni, Oicha et Irumu, de leurs liens avec le risque de propagation de la maladie ; et à cibler des sites prioritaires pour la mise en place de mesures de santé publique. Ces informations seront partagées avec le Ministère de la Santé, l'OMS, et les autres acteurs de santé sur le terrain.

### Recommandations

#### Sous-commission POE/POC

Au vu de la situation géographique de Mambasa qui est un important carrefour, mettre en place 3 POC supplémentaires :

- 1 sur l'axe Mambasa-Kisangani à Bavalakanivi au niveau de la barrière de contrôle de la police ;
- 1 sur l'axe Mambasa-Isiro à PK3 au niveau de la barrière de contrôle de la police ;
- 1 sur l'axe Butembo - Beni - Mangina - Mambasa à Biakato.

#### Commission prévention et contrôle des infections (PCI) et commission communication

- Mettre en place la PCI communautaire dans la ville de Mambasa en installant des points de lavage des mains dans les sites prioritaires de rassemblement identifiés qui n'en disposent pas (parkings ACCO, Galerie, Limanga ; Agences de transport Dieu merci, Tyera, Nangolu ; carré minier de Nipe ni Kupe).
- Mettre en place la communication des risques dans les sites prioritaires de rassemblement identifiés (Kabila marché centre, parkings ACCO, Galerie, Limanga ; Agences de transport Dieu merci, Tyera, Nangolu ; mine de Nipe ni Kupe).

## MISE EN ŒUVRE DES RECOMMANDATIONS

Suite aux recommandations issues de cette cartographie de la mobilité des populations, les 3 POC supplémentaires ci-dessous ont été mis en place. Les dates d'ouverture sont spécifiées pour chacun.

- POC de Bavalakanivi (2 août 2019);
- POC PK3 (3 octobre 2019);
- POC Biakatu Mine (au niveau du village de Biakatu) (25 octobre 2019).

A noter que d'autres POC ont été mis en place au cours de cette période : POC Bango et POC Some sur la N44 entre Mangina et Mambasa (respectivement le 16 octobre 2019 et le 5 août 2019) ; POC Epulu sur la N4 en direction de Kisangani (6 août 2019).

## CONTACTS, BAILLEURS DE FONDS ET PARTENAIRES

### OIM REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE DU CONGO

372 Avenue Colonel Mondjiba, Bâtiment 58, Concession  
Utex/Immotex, Kinshasa, Ngaliema  
+243. 81 032 55 33  
iomkinshasa@iom.int  
www.drcongo.iom.int

### GHUSAYNI Nellie

nghusayni@iom.int

### KALIMBA Bantu

akalimba@iom.int



USAID



United Nations  
CERF

Central  
Emergency  
Response  
Fund

