

Cartographie de la mobilité des populations

Préparation et réponse à la maladie à virus Ebola en RDC : Kisangani - Province de la Tshopo (7-8/12/2019)

INTRODUCTION

Contexte



Dans le cadre de la 10^{ème} épidémie de la maladie à virus Ebola (MVE) en République démocratique du Congo (RDC), principalement localisée dans les provinces du Nord-Kivu et de l'Ituri, le Ministère de la Santé en collaboration avec ses partenaires techniques et financiers, mène des activités de préparation et de réponse à la MVE. Parmi ces activités, l'Organisation internationale pour les migrations (OIM) a conduit avec

le Programme National de l'Hygiène aux Frontières (PNHF), des Cartographies de la mobilité des populations (PMM) dans les zones de préparation et de réponse à l'épidémie.

Au vu de la progression de l'épidémie de l'épicentre initial (aire de santé Mangina) vers le nord (zones de santé de Mandima et Mambasa), et étant donné que la route Mambasa – Kisangani a été identifiée comme un axe de mobilité important et qu'il ne dispose que de 3 points de contrôle sanitaire (POC), le territoire de Kisangani, a été ciblé pour mener une PMM dans le cadre de la préparation. L'objectif étant que l'épidémie ne se propage pas à l'ouest. Kisangani est le chef-lieu de la province de la Tshopo, elle compte 1,602 million d'habitants (2015). Ce rapport présente les résultats du PMM menés à Kisangani le 7 et 8.12.2019.

But et objectifs

La mobilité peut amplifier la propagation des maladies transmissibles et les incidences des événements de santé publique. La PMM apporte la dimension « mobilité » à l'approche classique de l'évaluation des risques pour la santé publique. Le but de la PMM est de fournir aux acteurs de la préparation et de la réponse aux épidémies des informations permettant de prévenir l'introduction ou de limiter la propagation de la maladie dans le pays et les pays frontaliers. Les objectifs spécifiques sont : 1) apporter des informations sur les dynamiques et caractéristiques de la mobilité entre les zones affectées et la zone d'étude; 2) identifier des sites prioritaires pour la mise en place de mesures de santé publique.

METHODE

La cartographie participative de la mobilité des populations est un outil qui permet de collecter des informations auprès d'informateurs clés à travers un groupe de discussion. Cet outil est basé sur la Matrice de suivi des déplacements (DTM) de l'OIM et sur l'expérience de

l'organisation en Cartographie de la mobilité des populations, spécifiquement pour la préparation et la réponse aux épidémies en Afrique de l'Ouest et en RDC. La présente version est issue d'une collaboration entre l'OIM et OMS.

Les informateurs clés ont été identifiés par le PNHF et l'OIM, en raison de leurs connaissances de la mobilité des populations et des aspects sanitaires au niveau local et à d'autres échelles. Ces informateurs sont des représentants des secteurs économiques formel et informel, de la santé et de l'éducation, des collectivités locales et des leaders communautaires.

L'exercice a débuté par une présentation du PNHF sur la situation de l'épidémie et des actions entreprises dans le pays, les risques de propagation par la mobilité, et les objectifs de l'exercice.

Il a ensuite été demandé aux informateurs clés d'identifier et de localiser sur la carte les principaux axes de mobilité et points de rassemblement de population (lieux où des voyageurs pourraient interagir avec d'autres voyageurs et/ou la communauté locale). Parmi ces axes de mobilité et ces points de rassemblement, les participants ont sélectionné des sites prioritaires pour la mise en place de mesures de santé publique, notamment des POC. Les critères de sélection étaient : le volume de voyageurs, la connexion avec des zones affectées et la connexion avec des villes importantes du pays. La mobilité des populations a ensuite été caractérisée.

L'exercice a été suivi par une évaluation des sites sur le terrain. Elle a été menée par l'OIM et le PNHF afin de 1) collecter les coordonnées GPS des sites identifiés pendant l'exercice afin d'élaborer la carte finale ; 2) vérifier auprès des acteurs sur place les données sur les sites prioritaires ; et 3) collecter des informations complémentaires telles que la faisabili-



Exercice de cartographie participative de la mobilité des populations - Kisangani © OIM 2019

Cartographie de la mobilité des populations

Préparation et réponse à la maladie à virus Ebola en RDC : Kisangani - Province de la Tshopo (7-8/12/2019)

RESULTATS

L'exercice de cartographie participative ciblant le territoire de Kisangani dans la province de la Tshopo, a enregistré la participation de 25 informateurs clés de profils variés : représentants des associations (de jeunes, de femmes, des transporteurs, des taxis-moto et vélos, de l'Association des chauffeurs au Congo), professeurs, étudiants, représentant du service de renseignement, représentant de la Direction Générale des Migrations, agents de santé (médecin-chef de zone, PNHF), autres. L'exercice a été suivi par une évaluation des sites sur le terrain. Les résultats de ces deux activités sont présentés ci-après, sur la carte et en annexes 1 et 2.

1. Axes de mobilité

La ville de Kisangani est située au carrefour de 4 axes routiers importants la reliant à l'est à Bafwasende, Isiro, Irumu et Bunia (N3-N4-N27-N27), au sud-est à Lubutu et Walikale (N3), au nord à Buta (N4), et enfin au sud-ouest à Ikela (N7). Elle est traversée d'est en ouest par le fleuve Congo et est bordée au nord-ouest par la rivière Tshopo.

En raison de sa situation géographique et de son statut de chef-lieu de la province de la Tshopo, Kisangani est une ville importante de transit et de destination pour les voyageurs et le commerce avec les villes précédemment citées. En tant que ville portuaire, Kisangani connecte l'est du pays à la province de l'Equateur et la capitale Kinshasa via le fleuve Congo.

Les informateurs clés ont identifié 5 axes de mobilités importants reliant Kisangani avec d'autres villes, dont 3 principaux et 2 secondaires en termes de flux. Il a été déterminé pour chaque axe identifié s'il était connecté avec des zones de santé affectées (voir tableaux ci-contre).

L'exploitation des mines artisanales est l'une des principales activités économiques de la province de la Tshopo avec l'exploitation forestière. Le Nord-Kivu et l'Ituri sont quant à elles des provinces tournées notamment vers la production agricole. Les mobilités sont principalement liées à la production et à la vente de produits miniers et agricoles entre ces provinces, celle de l'Equateur, la capitale Kinshasa et les pays voisins tel que l'Ouganda.

Axes de mobilité principaux en termes de flux

Axe 1 : Kisangani-Bafwasende-Mambasa

Route	N4 (Kisangani – Bafwasende – Mambasa), prolongement avec la route N44 puis N2 (Beni – Butembo – Kasindi - Kampala en Ouganda) et N27 (Bunia – Mahagi)
Connexion zones affectées	Oui (notamment Butembo, Beni, Mabalako, Mandima, Komanda, Bunia)

Axe 2 : Kisangani-Lubutu-Walikale-Goma/Bukavu

Route	N3 (Kisangani –Lubutu- Walikale-Bukavu), bifurcation avec la R529 (Goma)
Connexion zones affectées	Indirectement via la connexion de ces villes avec les zones de santé affectées du Nord-Kivu.

Axe 3 : Kisangani-Isangi-Basako

Fluviale	Kisangani – Yangambi - Isangi- Basoko – puis autres villes fluviales dans les provinces de Mongala, Equateur, puis Kinshasa
Connexion zones affectées	Non

Axes de mobilité secondaires en termes de flux

Axe 4 : Kisangani-Opala

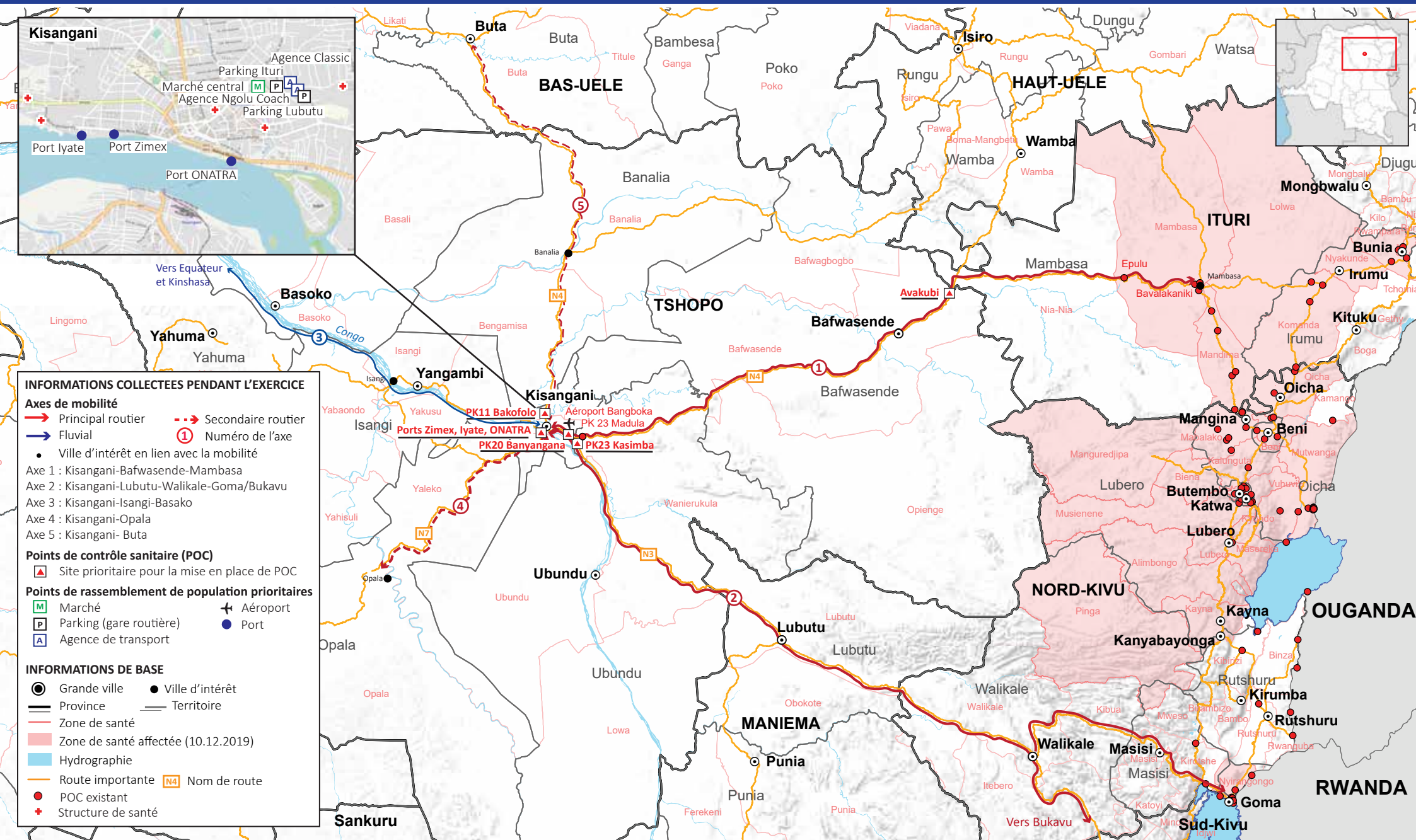
Route	N7 (Kisangani – Opala)
Connexion zones affectées	Non

Axe 5 : Kisangani- Buta

Route	N4 (Kisangani – Bengamisa – Banalia – Buta)
Connexion zones affectées	Non

Cartographie de la mobilité des populations

Préparation et réponse à la maladie à virus Ebola en RDC : Kisangani - Province de la Tshopo (7-8/12/2019)



Cartographie de la mobilité des populations

Préparation et réponse à la maladie à virus Ebola en RDC : Kisangani - Province de la Tshopo (7-8/12/2019)



Axe 1 : Kisangani - Bafwasende - Mambasa

- Les principaux motifs de déplacement évoqués sont :
 - le commerce de produits vivriers des provinces productrices du Nord-Kivu et d'Ituri vers Kisangani ;
 - le commerce de bois, huile de palme, riz, bière, produits manufacturés de Kisangani vers le Nord-Kivu et l'Ituri ;
 - le travail des mineurs et des prostituées du Nord-Kivu et d'Ituri (Beni, Butembo) dans les carrés miniers situés le long de l'axe routier ;
 - le commerce de minerais (or, diamants), qui sont acheminés à Bafwasende avant d'être achetés par des commerçants du Nord-Kivu et de Kisangani, respectivement pour leur revente à Beni notamment avant leur export à Kampala (Ouganda) et pour leur export à Kinshasa ;
- Les principaux modes de transport utilisés sont le bus et le camion. Cette route est fréquentée par les camions-citernes en provenance de Nairobi (Kenya) et en transit à Beni, Mambasa et Kisangani.

Axe 2 : Kisangani - Lubutu - Walikale - Goma/Bukavu

- Les principaux motifs de déplacement évoqués sont :
 - le commerce de minerais (coltan, cassitérite) qui sont extraits des mines situées dans les environs des villes de Lubutu et Walikale, puis transportés vers Goma.
 - le commerce de produits de première nécessité (riz, haricots) et l'alcool vendus par les marchands ambulants de Kisangani dans les mines.
- Les principaux modes de transport utilisés sont la camionnette, le bus, la moto et le vélo.
- A noter que cet axe connaît de l'insécurité (violence sexuelle, groupes armés).

Axe 3 : Kisangani - Isangi - Basoko

- Les principaux motifs de déplacement évoqués sont :
 - le commerce de produits vivriers et de friperies en provenance du Nord-Kivu et d'Ituri, vendus à Kisangani, avant leur transport vers la province de l'Equateur et Kinshasa ;
 - le commerce de bois, huile de palme, riz, bière, de Kisangani vers l'Equateur et Kinshasa.
- Les principaux moyens de transport sur cet axe fluvial sont la baleinière et la pirogue.
- A noter que le flux est irrégulier, il est fonction des jours de départ des marchandises.

Axe 4 : Kisangani - Opala

- Les principaux motifs de déplacement évoqués sont :
 - le commerce de haricots, poisson salés, produits manufacturés de Kisangani vers Opala ;
 - le commerce de riz, huile de palme, maïs, soja de Opala vers Kisangani.
- Les principaux modes de transport sont la camionnette, le bus, la moto et les camions.

Axe 5 : Kisangani - Buta

- Les principaux motifs de déplacement évoqués sont :
 - l'exploitation minière (diamants et or) dans les mines situées à proximité de Banalia, les minerais transitent par Kisangani avant d'être acheminés notamment à Kinshasa, en Ouganda et au Rwanda ;
 - le commerce de produits vivriers d'Ituri, vendus et transitant à Kisangani, à destination de Buta.
 - le commerce de manioc et de riz en provenance de Banalia et Buta et à destination de Kisangani.
- La route est notamment fréquentée par des camions-citernes en provenance de Nairobi (Kenya), en transit à Beni, Mambasa, Kisangani puis Buta.

2. Sites prioritaires pour la mise en place de points de contrôle sanitaire (POC)

A partir des axes de mobilité identifiés, de leur connexion avec les zones affectées et des POC existants, les participants ont identifié des sites prioritaires pour la mise en place de POC supplémentaires. Ces sites ont ensuite fait l'objet d'une évaluation sur le terrain.

Au moment de l'activité, le contrôle sanitaire des voyageurs était effectué au niveau de l'Aéroport international de Kisangani Bangoka et au POC PK23 au niveau du village de Madula (axe 1 – N4).

L'axe 1 a été identifié comme un axe principal en termes de flux de voyageurs et de connexion directe avec des zones affectées. Sur cet axe, 3 POC sont actuellement placés entre Kisangani et Mambasa : POC PK23 (23 Km de Kisangani), POC Epulu (70 km de Mambasa), et POC Bavalakanivi (sortie de Mambasa). Les informateurs clés ont proposé de mettre en place 2 POC supplémentaires à Bafwasende et Avakubi (respectivement à 261 et 327 km de Kisangani). La collecte d'informations supplémentaires a montré que Bafwasende n'était pas un site stratégique (barrière FONER/police supprimée et voyageurs quasiment les mêmes

Cartographie de la mobilité des populations

Préparation et réponse à la maladie à virus Ebola en RDC : Kisangani - Province de la Tshopo (7-8/12/2019)

L'axe 2 a été identifié comme un axe principal en termes de flux de voyageurs et de connexion indirecte avec des zones affectées. Cet axe ne dispose actuellement d'aucun POC. Les informateurs clés ont proposé de mettre en place un POC au niveau du PK23 (village Kasimba).

Les axes 3 et 4 sont secondaires en termes de flux et ne sont pas connectés directement avec des zones affectées. Cependant, en fonction de l'évolution de la tendance de l'épidémie, des POC pourraient être placés sur ces axes.

Sur l'axe 3 les informateurs clés ont identifié les ports de Onatra, Zimex et Iyate. Des POC pourraient y être mis en place afin de protéger les villes fluviales en aval de Kisangani.

Enfin, sur l'axe 4, les informateurs clés ont identifié 2 sites prioritaires pour la mise en place de POC : le Pont Tshopo et l'entrée de Banalia. Cependant, ces 2 sites n'ont pas été retenus lors de l'évaluation des sites en raison du fait qu'ils ne présentent



pas de barrière de FONER/police, que le pont Tshopo est situé dans la ville, et que Banalia est situé loin de la ville (133 km). Lors de l'évaluation des sites, l'équipe a identifié sur cet axe le PK11 comme site stratégique pour la mise en place d'un POC.

Sites prioritaires pour la mise en place de POC

Axe	Localisation	Flux estimé	Commentaire/justification
Axe 1 : Kisangani-Bafwasende-Mambasa (N4)	PK23 Madula	350 pers/jour	POC déjà existant
	Avakubi au niveau de la barrière FONER/police	350 pers/jour	Site prioritaire : contrôle des voyageurs en provenance des zones de santé affectées (notamment Mambasa, Mandima, Komanda, Beni, Butembo, Bunia). Près de 450 km séparent le POC de Epulu (à 70 km de Mambasa) du POC PK 23 Madula (23 km de Kisangani).
Axe 2 : Kisangani-Lubutu-Walikale-Goma/Bukavu (N3)	PK 23 Kasimba au niveau de la barrière FONER/police	200 pers/jour	Site prioritaire : contrôle des voyageurs en provenance des villes de Walikale, Masisi, Goma (Nord-Kivu). Pas de POC sur cet axe de mobilité.
Axe 1 et 2 (N3 et N4)	PK 20 Bayangana au niveau de la barrière environnement	450 motos, 44 véhicules, 35 vélos/jour	Site prioritaire : localisé avant la bifurcation permet le contrôle des voyageurs en provenance des axes 1 et 2, c'est-à-dire des zones affectées (notamment Mambasa, Mandima, Komanda, Beni, Butembo, Bunia) et des villes de Walikale, Masisi, Goma (Nord-Kivu).
Axe 3 : Kisangani - Isangi (fleuve)	Ports Onatra, Zimex et Iyate à Kisangani	Iyate : 600 pers 2X/ mois; Zimex : 600 pers/semaine	Site prioritaire : en fonction de la tendance de l'épidémie, des POC pourraient être placés dans ces ports afin de protéger les villes fluviales en aval de Kisangani.
Axe 4 : Kisangani - Buta (N4)	PK11 Bakofolo/Bakokwana au niveau de la barrière FONER/police	200 motos, 50 camions/jour	Site prioritaire : en fonction de la tendance de l'épidémie, un POC pourraient être placé sur cet axe afin d'éviter la propagation vers le nord de Kisangani.

3. Points de rassemblement de population

Les informateurs clés ont ensuite identifié les principaux points de rassemblement de population de la ville de Kisangani. Au total, 37 sites ont été localisés sur la carte (parking, marché, port, structure scolaire, église, mosquée, guérisseur traditionnel, cimetière, agence de voyage, prison, structures de santé).

Parmi les 37 sites, 9 sites ont été identifiés comme prioritaires pour la mise en place/le renforcement de mesures de santé publique, à partir des critères suivants : le volume de voyageurs, la connexion avec des zones affectées par l'épidémie de MVE et la connexion avec des villes importantes du pays.

A noter que les ports ONATRA, Zimex et Iyate ne sont pas directement connectés avec des zones de santé affectées. Cependant, ils relient Kisangani à des villes fluviales des provinces de la Tshopo, de Mongola, de l'Equateur et de Kinshasa. Ils assurent ainsi une liaison commerciale entre l'est et l'ouest du pays.

Les informateurs clés ont ensuite caractérisé la mobilité de ces sites prioritaires en identifiant pour chacun les principaux lieux de provenance/destination des populations qui les fréquentent. Ces informations ont été vérifiées lors des évaluations des sites, au cours desquelles des informations sur la présence de mesures de santé publique ont été collectées.

Points de rassemblement de population prioritaires*			
Total identifiés : 37 ; Total prioritaires identifiés : 9			
Nom site prioritaire	Type	Principaux lieux de provenance/destination	Mesure de santé publique
Marché central	Marché	Kisangani, autres villes de la province de Tshopo, villes des provinces de Ituri et Nord-Kivu, Kinshasa	Point de lavage de mains (1)
Parking Ituri	Gare routière	Niania, Bunia (Ituri), Butembo, Goma, Beni (Nord-Kivu)	Non
Parking Lubutu	Gare routière	Kisangani-Lubutu (Maniema), Goma (Nord-Kivu)	Non
Agence Ngolu Coach	Agence de transport	Kisangani, Butembo, (Nord-Kivu), Buta (Bas-Uele)	Non
Agence Disa	Agence de transport	Kisangani, Isiro (Haut-Uele), Bunia (Ituri), Butembo (Nord-Kivu)	Non
Agence Classic	Agence de transport	Kisangani, Bunia, Butembo	Oui : lavage des mains et communication des risques
Port ONATRA	Port fluvial	Kisangani, Kinshasa, Mbandaka (Equateur), Bumba (Mongola)	Point de lavage des mains, communication des risques
Port Zimex	Port fluvial	Bosoko (Tshopo), Mbandaka (Equateur)	Non
Port Iyate	Port fluvial	Kisangani, Kinshasa, Mbandaka (Equateur), Lisala, Bumba (Mongola)	Non



Port Iyate, Kisangani © OIM 2019



Evaluation du Port Iyate, Kisangani © OIM 2019

* Les sites de Port ONATRA, Parking Lubutu et Agence Disa n'ont pas fait l'objet d'évaluation des sites par manque de temps. Cependant les informations supplémentaires ont été collectées à distance par téléphone.

Cartographie de la mobilité des populations

Préparation et réponse à la maladie à virus Ebola en RDC : Kisangani - Province de la Tshopo (7-8/12/2019)



CONCLUSION ET RECOMMANDATIONS

Conclusion

Les résultats de la PMM contribuent à mieux comprendre les dynamiques et caractéristiques de la mobilité des populations entre Kisangani, les autres territoires de la province de la Tshopo, les provinces du Nord-Kivu et d'Ituri, ainsi que la province de l'Equateur et Kinshasa ; de leurs liens avec le risque de propagation de la maladie ; et à cibler des sites prioritaires pour la mise en place de mesures de santé publique. Ces informations seront partagées avec le Ministère de la Santé, l'OMS, et les autres acteurs de santé sur le terrain.

Recommandations

Sous-commission POE/POC

- Mettre en place :
 - un POC à Avakubi au niveau de la barrière de police (N4, axe 1 : Kisangani-Bafwasende-Mambasa) ;
 - un POC à PK23 Kasimba au niveau de la barrière de FONER/police (N3, axe 2 : Kisangani-Lubutu-Walikale-Goma/Bukavu), ou déplacer le POC PK23 Madula (N4) au PK20 au niveau de la barrière de l'environnement (N3 avant la bifurcation avec la N4), ce qui permettrait avec un seul POC de contrôler les voyageurs des deux routes (axe 1 et axe 2) ;
 - un POC mobile au niveau des ports fluviaux de ONATRA, Zimex, Iyate (axe 3 : fluvial Kisangani-Isangi-Basoko) ;
 - un POC à PK11 au niveau de la barrière FONER/police (N4, axe 5 : Kisangani-Buta).
- Renforcer les mesures de santé publique à l'Aéroport international de Kisangani Bangoka (capacité d'isolement, référencement des cas, gestion des déchets et formation des prestataires).

Commission prévention et contrôle des infections (PCI) et commission communication

- Mettre en place des latrines publiques dans les ports de ONATRA, Zimex, Iyate.
- Mettre en place la PCI communautaire dans la ville de Kisangani en installant des points de lavage des mains dans les points de rassemblement prioritaires identifiés qui n'en disposent pas, à savoir les parkings Ituri et Lubutu, les agences de transport Ngolu Coach et Disa, et les ports Zimex, Iyate. Renforcer le lavage des mains au marché (dispose d'un seul point).
- Mettre en place la communication des risques dans les points de rassemblement prioritaires identifiés qui n'en disposent pas, à savoir le marché central, les parkings Ituri et Lubutu, les agences de transport Ngolu Coach et Disa, et les ports Zimex, Iyate. D'autres points de rassemblement identifiés par les participants peuvent être ciblés tels que les universités, qui en raison de leur renommée attirent des étudiants de provinces voisines (Université de Kisangani, ISTM et Faculté des Sciences).

Commission surveillance :

- Mettre en place des activités de surveillance à base communautaire autour des sites miniers situés dans le territoire de Bafwasende, en raison des mouvements de population qu'ils génèrent en provenance des zones en épidémie (Mambasa-Mabalako-Beni-Butembo).
- Mettre en place des systèmes de triage et renforcer la capacité de recherche active dans les Cliniques universitaires de Kisangani, l'Hôpital du Cinquantenaire, l'Hôpital Général de Référence de Makiso-Kisangani et l'Hôpital Général de Référence de Kabondo.

CONTACTS, BAILLEURS DE FONDS ET PARTENAIRES

OIM REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE DU CONGO

372 Avenue Colonel Mondjiba, Bâtiment 58, Concession
Utex/Immotex, Kinshasa, Ngaliema
+243. 81 032 55 33
iomkinshasa@iom.int ; www.drcongo.iom.int

GHUSAYNI Nellie

nghusayni@iom.int

KALIMBA Bantu

akalimba@iom.int



USAID



United Nations
CERF

Central
Emergency
Response
Fund



Annexe I

	POC FONCTIONNEL	SITES PRIORITAIRES POUR LA MISE EN PLACE DE POC				
Informations	PK23 Madula	Avakubi	PK23 Kasimba	PK20 Bayangana	Ports Iyate, Zimex	PK11
Localisation						
Route	N4, 23 km de Kisangani	N4, 327km de Kisangani et 203km de Mambasa	N3, 23 Km de Kisangani	N3, 20 km de Kisangani, avant la bifurcation avec la N4	Fleuve Congo	N4, 11 km de Kisangani
Lieu	Village Madula	Village Avakubi	Village Madula	Village Bayangana	Ville de Kisangani	Village Bakofolo/Bakokwana
Mobilité						
Flux de de voyageurs	350 pers/jour	350 pers/jour	200 pers/jour (sauf WE)	450 motos, 44 véhicules, 35 vélos/jour	Iyate : 600 pers/2X par mois Zimex : 600 pers/semaine	200 motos, 50 camions/jour
Principaux lieux de départs et de destination	Kisangani, Mambasa, Bunia (Ituri) ; Beni, Butembo (Nord-Kivu)	Kisangani, Bafwasende (Tshopo) ; Epulu, Mambasa, Byakatu (Ituri)	Kisangani, Ubundu, Wanierukula (Tshopo) ; Lubutu (Maniema) ; Walikale (Nord-Kivu)	Kisangani, Bafwasende (Tshopo) ; Lubutu (Maniema), Mambasa Bunia, (Ituri), Butembo Beni, Bunia, (Nord-Kivu)	Iyate : Kisangani Kinshasa, Mbandaka (Equateur), Lisala, Bumba (Mongola) ; Zimex : Kisangani, Bosoko (Tshopo)	Kisangani, Banalia, Panga (Tshopo) ; Buta (Bas-Uele)
Moyens de transport	Voiture, bus, moto, vélo, pieds	Voiture, bus, moto, vélo, pieds	Voiture, bus, moto, vélo, pieds	Voiture, bus, moto, vélo, pieds	Bateau, pirogue, baleinière	Voiture, bus, moto, vélo, pieds
Connexion ZS affectée	Oui	Oui	Indirectement	Non	Non	Non
Santé						
Wash	Puits (100 m) 6 latrines (20 m)	Non	Source d'eau (100m) 2 latrines (20m)	Source d'eau (1km) 1 latrine (poste)	Source d'eau ; latrine privée (Iyate) ; latrine non fonctionnelle (Zimex)	Source d'eau (10 min) Latrines (10 min)
Structure de santé la plus proche	CS Madula (100 m)	CS Avakubi (100m)	PS vers Lubutu	CS Salama	Structures de santé de la ville de Kisangani	PS Mbilinga (1 km)
Structure de santé de référence	CS Référence Wankarukula (35km)	CS de référence Bafwalduo (12km)	CS Salama (environ 2km)	CS Baraka (3km)	Structures de santé de la ville de Kisangani	CS Mbilinga I, HGR Kisangani (4km)
Mesures de santé publique	Dépistage (6), lavage des mains (6), communication (1), cabane (construction)	Non	Non	Non	Non	Non
Partenaires	UNICEF (matériel) OMS (formation)	Non	Non	Non	Non	Non
Faisabilité pour l'installation d'un PCS						
Présence des agents de l'Etat et barrière	Agents de santé (5), Police, FARDC, FONER	Police FONER	Police FONER	Environnement	DGM, police	Police FONER
Espace suffisant	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Lieu de stockage	Oui (en construction)	Pas d'information	A négocier	Oui (environnement)	Pas d'information	Oui (FONER)

Annexe 2

POINTS DE RASSEMBLEMENT PRIORITAIRES POUR LA MISE EN PLACE DE MESURES DE SANTE PUBLIQUE						
Informations	Marché central	Parking Ituri	Parking Lubutu	Agence Ngolu Coach	Agence Disa	Agence Classic
Localisation						
Route	Avenue du commerce	Avenue TP	Avenue Kitima	Avenue Kitima	Avenue Lundula	Avenue Kitima
Lieu	Ville de Kisangani	Ville de Kisangani	Ville Kisangani	Ville Kisangani	Ville de Kisangani	Ville de Kisangani
Mobilité						
Flux de de voyageurs estimé	NA	100 – 150 pers/jour	40 pers/jour	40 pers 2X/semaine	70 pers lundi, 210 mardi, 70 jeudi, 140 vendredi	33 pers départ et 33 pers retour 1X/mois
Principaux lieux de départs et de destination	Kisangani, autres villes de la province de Tshopo, villes des provinces de Ituri et Nord-Kivu, Kinshasa	Kisangani, Niania, Bunia (Ituri), Butembo, Goma, Beni (Nord-Kivu)	Lubutu, Punia (Maniema)	Kisangani, Butembo, (Nord-Kivu), Buta (Bas-Uele)	Isiro (lundi et jeudi), Bunia -Butembo (mardi et vendredi)	Kisangani, Bunia (Ituri), Butembo (Nord-Kivu)
Moyens de transport	NA	Minibus, bus, moto, camion	Bus et camion	Bus	Bus	Bus
Connexion ZS affectée	Oui	Oui	-	Oui	Oui	Oui
Santé						
Wash	Source d'eau et latrines	Non	Non	Source d'eau et latrines	Pas d'information	Source d'eau et latrines
Structure de santé la plus proche	CS Rosaria (300 m)	CS Rosaria /CS Neema	CS Neema (300m)	CS Neema (300m)	CS Rosaria /CS Neema	CS Neema (300m)
Structure de santé de référence	CELPA (Centre Hospitalier Protestant - 1 km)	Hôpital du Cinquantenaire	CELPA (Centre Hospitalier Protestant - 1 km)	CELPA (Centre Hospitalier Protestant - 1 km)	Hôpital du Cinquantenaire	CELPA (Centre Hospitalier Protestant 600m)
Mesures de santé publique	Lavage des mains (1)	Non	Non	Non	Non	Oui : lavage des mains et communication des risques
Partenaires	Non	Non	Non	Non	Partenaire	Non
Faisabilité pour l'installation d'un PCS						
Présence des agents de l'Etat	NA	NA	Non	Non	Non	NA
Espace suffisant	NA	NA	NA	NA	NA	NA
Lieu de stockage	Pas d'information	Oui	Pas d'information	Pas d'information	NA	Pas d'information

Totalité des sites de rassemblement identifiés par les informateurs clés : **Parking :** Parking Ituri, Parking Lubutu, Parking Banalia ; **agences de transport :** Ngolu Coach, Disa, Classic, La vie est un combat, Mining ; **marché :** marché central ; **ports :** Port ONATRA, Port Zimex, Port Iyate, Port Jaloux Jaloux, Port Office des routes, Port Pakaso, Port Aspire ; **structures scolaires :** Université de Kisangani, Université ISTM, Faculté des Sciences, ISC, IBTP, IFA ; **structures sanitaires :** Cliniques universitaires de Kisangani, Hôpital Général de référence de Makiso, Hôpital Général de référence de Kabondo, Hôpital du Cinquantenaire ; **églises/mosquées :** Eglise Hébron, Eglise Laborne, Cathédrale, Mosquée centrale ; **guérisseur traditionnel :** Jésus Guéri ; Grâce à Dieu ; **cimetière :** Paradiso, Segoma, PK8, Kambambu ; **prison :** Prison centrale.