

Mise à jour de l'aperçu analytique n° 3. Ces aperçus analytiques sur la COVID-19 ont été conçus pour saisir les informations et analyses les plus récentes dans un contexte qui évolue rapidement. Certaines thématiques seront abordées plusieurs fois au cours de cette analyse. Si vous souhaitez proposer un sujet, veuillez nous envoyer un courriel à research@iom.int.



Augmentation des restrictions à la mobilité

Alors que les gouvernements du monde entier continuent d'essayer de contenir la propagation de la COVID-19, le nombre de restrictions à la mobilité, tant au niveau international qu'au niveau national, a fortement augmenté ces dernières semaines. Il s'agit notamment de mesures telles que la fermeture des frontières, l'application de quarantaines et le confinement. Début avril, plus de [9 personnes sur 10](#) dans le monde vivaient dans des pays soumis à des restrictions de voyage, et des [estimations récentes](#) de l'OIM montrent qu'au 23 avril 2020, 52 262 restrictions de voyage liées à la COVID-19 avaient été imposées, mises en œuvre par 215 pays, territoires et zones. Le nombre de restrictions a considérablement augmenté depuis le 1^{er} avril 2020, où elles s'élevaient à [43 781](#).

Presque toutes les destinations mondiales imposent des restrictions

Un [nouveau rapport](#) de l'Organisation mondiale du tourisme des Nations Unies montre qu'au 6 avril 2020, 96 % des destinations mondiales avaient introduit des restrictions aux voyages :

- ⇒ 100 % des pays d'Afrique
- ⇒ 100 % des pays d'Asie et du Pacifique
- ⇒ 100 % des pays du Moyen-Orient
- ⇒ 93 % des pays d'Europe
- ⇒ 92 % des pays d'Amérique

Formation des agents affectés au contrôle des frontières

Dans le cadre de sa riposte à la COVID-19, l'OIM continue de [former](#) des fonctionnaires à la surveillance dans les aéroports, les ports maritimes et les postes-frontière.

Dans des pays tels que le Costa Rica, en prévision de l'augmentation des flux migratoires en provenance du Nicaragua et de Cuba, l'OIM a fourni une assistance technique sur la manière de mettre en œuvre des mesures de gestion des frontières [sûres et appropriées](#).

Au Bangladesh, l'OIM soutient [le gouvernement](#) « aux frontières maritimes, terrestres et aériennes par la fourniture d'équipements, la formation d'agents sanitaires et d'immigration et le renforcement de la coordination interinstitutions aux points d'entrée».

NOUVELLE page du Portail de l'OIM sur les données migratoires

Une page thématique récemment publiée, [Migration data relevant for the COVID-19 pandemic](#), compile et analyse les données existantes sur les migrants, notamment dans les pays les plus touchés par la COVID-19.



Protection internationale

Les demandeurs d'asile sont parmi les plus touchés par les restrictions de voyage. Plusieurs pays ont fermé l'entrée à tous les étrangers, y compris aux demandeurs d'asile. Des pays tels que l'Ouganda, qui a longtemps adopté la politique de la porte ouverte aux demandeurs d'asile et aux réfugiés, ont [suspensé](#) l'accueil de nouveaux arrivants dans le cadre de leur riposte globale à la pandémie de COVID-19. Aux États-Unis, l'on craint que la récente décision [d'expulser](#) les migrants dépourvus de documents à leur arrivée, comme mesure pour limiter la propagation de COVID-19, ne constitue un [refoulement](#), exposant potentiellement les demandeurs d'asile à de nouvelles persécutions. Dans le golfe du Bengale et la mer d'Andaman, des centaines de Rohingya sont bloqués sur des bateaux, après [s'être vu refuser l'entrée](#) en Malaisie en raison des [craintes](#) liées à la COVID-19. L'on craint de plus en plus une répétition de la [crise de 2015](#), où des Rohingya ont été abandonnés en mer par les passeurs sur des bateaux peu sûrs et bondés.

Des restrictions de circulation discriminatoires

La manière dont certains pays et certaines zones ont mis en place des restrictions à la mobilité fait l'objet d'un examen de plus en plus minutieux, notamment en ce qui concerne les migrants, y compris les réfugiés.

[De récents rapports des médias](#) montrent que des mesures telles que les couvre-feux, dans certains endroits, ont ciblé des groupes spécifiques de migrants. Cela a suscité des inquiétudes quant au fait que les restrictions sévères visant les migrants pourraient entraver leur capacité à accéder aux soins et services de base.

Le Réseau des Nations Unies sur les migrations a récemment publié [une déclaration](#) soulignant qu'aucune limitation de la liberté de circulation ne doit pas affecter indûment les droits de l'homme et le droit de demander l'asile, et que les restrictions doivent être appliquées de manière proportionnée et non discriminatoire.



Incidences en matière de violence sexiste

Certains camps de réfugiés ont connu une augmentation de la violence sexiste, les services de lutte contre celle-ci étant réduits et les restrictions à la circulation empêchant les personnes concernées de chercher de l'aide.

À Cox's Bazar, où vivent toujours des centaines de milliers de réfugiés rohingya, l'on a constaté [une augmentation](#) des mariages d'enfants et de la violence au sein du couple. Les restrictions de voyage strictement appliquées limitent la capacité des femmes et des filles à accéder aux services de soutien.

Pour atténuer le risque accru de violence sexiste et agir face à celui-ci, certaines femmes rohingya se sont [mobilisées](#) pour sensibiliser la population des camps à la COVID-19, notamment en faisant du porte-à-porte.

Suspension de l'immigration

Alors que des restrictions de voyage ont été largement imposées dans le monde entier, certains pays, comme les États-Unis, sont allés plus loin en suspendant complètement l'immigration. Le 23 avril 2020, le gouvernement des États-Unis a [temporairement suspendu](#) l'immigration dans le pays pour une période de 60 jours, mais avec quelques [exceptions](#), comme les travailleurs agricoles saisonniers, qui peuvent toujours entrer dans le pays.



Restrictions dans les aéroports

L'Association du transport aérien international fournit des mises à jour régulières sur les aéroports du monde entier. Son [site web](#) recense les restrictions imposées dans les aéroports par pays.

Cet aperçu analytique sur la COVID-19 a été élaboré par l'équipe de recherche de l'OIM (research@iom.int).

Clause de non-responsabilité : Les opinions exprimées dans le présent ouvrage sont celles des auteurs et ne représentent pas nécessairement celles de l'OIM. L'inclusion ou la présentation de matériel n'impliquent aucune prise de position de la part de l'OIM ou de l'un de ses membres ou partenaires.