

Ces aperçus analytiques sur la COVID-19 ont été conçus pour saisir les informations et analyses les plus récentes dans un contexte qui évolue rapidement. Certaines thématiques seront abordées plusieurs fois au cours de cette analyse.

Si vous souhaitez proposer un sujet, veuillez nous envoyer un courriel à research@iom.int.



Nouvelles recherches et analyses sur la migration environnementale et la COVID

[More than a health crisis? Assessing the impacts of COVID-19 on climate migration](#), Dina Ionesco and Mariam Traore Chazanoël

[Climate, migration and COVID-19](#), (video presentation) Alex Randall

[Migrants and the COVID-19 pandemic: An initial analysis](#), Lorenzo Guadagno

[Managing disasters amid COVID-19 pandemic: Approaches of response to flood disasters](#), Mikio Ishiwatari, Toshio Koike, Kenzo Hiroki, Takao Toda and Tsukasa Katsube

[Building resilience against biological hazards and pandemics: COVID-19 and its implications for the Sendai Framework](#), Riyanti Djalante, Rajib Shaw and Andrew DeWit

[Strengthening Prevention with Better Anticipation: COVID-19 and Beyond](#) by Emily Munro

[Cities and Covid-19: Food access for vulnerable communities in practice](#) (webinaire à venir)

COVID-19 et mobilité environnementale

Chaque année, des millions de personnes dans le monde prennent la décision de migrer en raison du [stress environnemental](#). Cependant, les déplacements liés à celui-ci comme à d'autres facteurs ont largement cessé, car les gouvernements du monde entier ont imposé des restrictions à la mobilité en réaction à la COVID-19.

Pour plus d'informations sur la migration et les déplacements environnementaux, le [portail de l'OIM sur la migration environnementale](#) comprend des actualités, recherches et orientations pertinentes sur le sujet.

Les petits États insulaires face à une double crise

[Les petits pays insulaires](#), confrontés aux effets immédiats du changement environnemental, sont maintenant aux prises avec la [pandémie mondiale de COVID-19](#). [L'insécurité alimentaire](#), la [baisse du tourisme](#) et les risques environnementaux pourraient avoir des répercussions continues sur [la migration de main-d'œuvre et les rapatriements de fonds](#) vers les petites îles dans les années à venir.

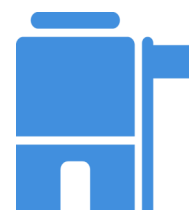
Gouvernance du changement environnemental et de la mobilité durant la pandémie

Bien qu'elle soit [historique](#), la baisse temporaire des émissions de gaz à effet de serre due aux politiques gouvernementales de maintien à domicile ne modifiera pas les forces sous-jacentes à l'origine du changement environnemental et de la mobilité. [Les experts ont souligné](#) que les transformations climatiques à long terme ne résultent pas de politiques ad hoc mises en œuvre durant une pandémie, mais d'un travail coordonné à tous les niveaux de gouvernance.

Gouvernance internationale de l'environnement

La pandémie a perturbé la [conférence annuelle des Nations Unies sur le climat](#), y compris les [discussions sur la migration](#) et le travail [de l'Équipe spéciale chargée de la question des déplacements de population](#).

[Des examens des politiques au niveau régional](#) doivent avoir lieu sur le thème du Pacte mondial pour des migrations sûres, ordonnées et régulières, un accord international crucial. Ces dialogues pourraient être [retardés](#).



Gouvernance au niveau national

Une corrélation a été établie entre l'exposition à long terme à la pollution de l'air et une plus grande vulnérabilité à la COVID-19, ce qui a conduit la France [à accroître son soutien](#) aux systèmes de mobilité qui ne dépendent pas des combustibles fossiles.



Gouvernance aux niveaux infranational et municipal

L'on trouve des [implantations sauvages](#) dans de nombreuses villes où la migration rapide de la main-d'œuvre des zones rurales vers les zones urbaines s'est produite sans [surveillance administrative et réglementaire complète](#). Ce type d'installation se caractérisant généralement par des maisons très densément peuplées et un accès ponctuel aux services de la ville, [nombre d'acteurs craignent](#) que les habitants des implantations sauvages soient exposés à un double [risque – environnemental et de santé publique](#).



Populations déplacées et bloquées par des catastrophes

Dans un contexte où les pays consacrent des ressources importantes à la lutte contre la COVID-19, le fait que d'autres mesures de préparation aux catastrophes passent au second plan soulève des [préoccupations](#) croissantes. Les catastrophes naturelles ont toujours constitué le principal facteur de déplacement. Selon les données les plus récentes, [l'IDMC](#) estime que 24,9 millions de nouveaux déplacements ont eu lieu à la suite de catastrophes naturelles en 2019. Si des catastrophes telles que des typhons, des tremblements de terre ou des incendies de forêt surviennent pendant la pandémie de COVID-19, les restrictions à la mobilité entraveront [l'efficacité de l'aide d'urgence](#). Pour en savoir plus, consulter l'aperçu n° [8 sur les déplacements de population](#) et l'aperçu [n° 26 sur les migrants en détresse](#).



Soins de santé et personnes déplacées lors de catastrophes

Les hôpitaux déjà submergés par les cas de COVID-19 pourraient ne pas être en mesure de prendre en charge les personnes touchées par les catastrophes, tandis que certaines mesures prises après de tels événements, comme la mise en place d'abris de masse, pourraient devenir intenable, car ces abris pourraient devenir des [foyers de propagation](#) de la COVID-19.

Cet aperçu analytique sur la COVID-19 a été élaboré par l'équipe de recherche de l'OIM (research@iom.int).

Clause de non-responsabilité : Les opinions exprimées dans le présent ouvrage sont celles des auteurs et ne représentent pas nécessairement celles de l'OIM. L'inclusion ou la présentation de matériel n'impliquent aucune prise de position de la part de l'OIM ou de l'un de ses membres ou partenaires.