

## COVID-19 Aperçu analytique n° 2 : Systèmes de mobilité modernes et pandémies

Comprendre les incidences de la COVID-19 sur la migration et la mobilité

Ces aperçus analytiques sur la COVID-19 ont été conçus pour saisir les informations et analyses les plus récentes dans un contexte qui évolue rapidement. Certaines thématiques seront abordées plusieurs fois au cours de cette analyse. Si vous souhaitez proposer un sujet, veuillez nous envoyer un courriel à [research@iom.int](mailto:research@iom.int).

### Systèmes de mobilité modernes

La propagation exponentielle du nouveau coronavirus, appelé COVID-19, est facilitée par l'interconnectivité mondialisée des systèmes de mobilité actuels, les mêmes voies de transit et les mêmes modes de transport utilisés dans le cadre des migrations internationales.

“ Il est presque inévitable que dans un contexte où nous interagissons toujours davantage, et où de plus en plus de personnes vivent dans de grandes villes à proximité des aéroports – qui ne sont pas seulement les super-diffuseurs des « bons » côtés de la mondialisation, mais aussi des « mauvais » – cette contagion se répande dans le monde entier.

Professeur Ian Goldin, Directeur fondateur de l'Oxford Martin School

Pour en savoir plus sur les travaux du professeur Goldin sur les pandémies et la mondialisation, cliquer [ici](#).



### Ambulances à grande vitesse

Modifiant un mode de transport existant, les autorités françaises ont converti plusieurs TGV en « [ambulances à grande vitesse](#) » qui transportent les patients des régions françaises fortement touchées vers d'autres régions ayant des capacités disponibles.

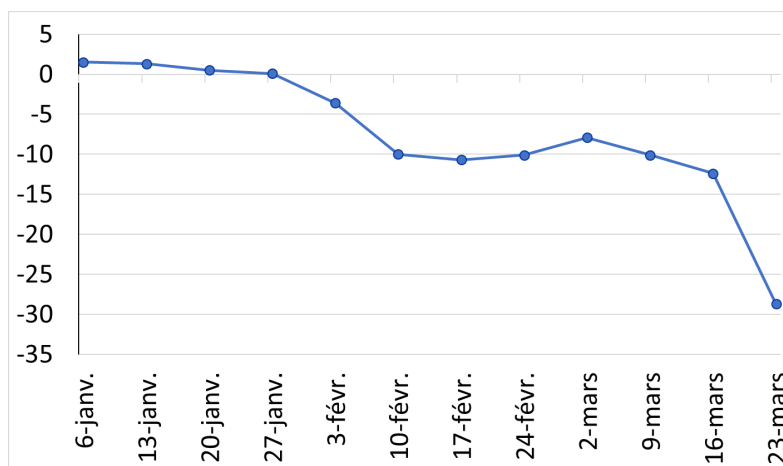
### Suivi de la mobilité à l'échelle mondiale

L'on peut trouver des informations sur les mesures prises par l'OIM pour faire face aux changements abrupts en matière de mobilité internationale sur sa [page web consacrée à la riposte à la COVID-19](#). Cette page donne également des informations détaillées sur le travail en cours de l'Organisation avec les migrants vulnérables. L'OIM assure notamment le [suivi des politiques de restriction de voyage](#) des États.

L'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) est l'institution spécialisée des Nations Unies pour les questions liées au transport aérien civil. Son portail sur la COVID-19 propose des [fiches de questions/réponses destinées aux États, aux opérateurs de transport aérien et au grand public](#). Une [page de statistiques](#) montre également l'impact de la COVID-19 sur les voyages en avion. Le statut des aéroports est également indiqué sur la [page web](#) de l'OACI intitulée « Global COVID-19 Airport Status ».

## Vols réguliers

Afin de réagir à la propagation de la COVID-19, les gouvernements du monde entier ont commencé à restreindre les voyages aériens. Les estimations des voyages aériens ont montré que le nombre de vols réguliers pour la semaine du 23 mars 2020 avait diminué de [29 % par rapport à la même semaine en 2019](#).



Évolution des vols réguliers dans le monde par année : [OAG Schedules Analyser](#)



## Voyages aériens

En 2018, les compagnies aériennes ont transporté collectivement plus de [4,2 milliards](#) de passagers. Dans un [article](#) publié dans le New York Times, des chercheurs ont analysé les voyages de centaines de millions de personnes. Les voyages aériens ont facilité la propagation de la pandémie de COVID-19 au niveau international ; les restrictions de voyage ont été au cœur de la riposte mondiale visant à « [aplatir la courbe](#) », et sont sans précédent dans l'histoire.

**86 %**

Estimation du pourcentage de voyageurs infectés n'ayant pas été détectés avant le 23 janvier 2020.

**30 villes dans 26 pays**

avaient connu des éclosions de COVID-19 avant le 31 janvier 2020.

## Systèmes ferroviaires

Les recherches préliminaires des scientifiques semblent indiquer qu'une [grande gare ferroviaire](#) à Wuhan (Chine) semble avoir été le point de transmission initial de nombreux cas qui auraient ensuite traversé les frontières provinciales. À l'occasion du [Nouvel An chinois](#), quelque cinq millions de passagers ont quitté Wuhan avant le confinement.

Afin de ralentir la propagation de la COVID-19, les pays disposant de systèmes ferroviaires étendus comme [la Chine](#), [l'Inde](#) et de [nombreux pays européens](#) ont suspendu ou réduit leurs services de transport.

## La mobilité à l'avenir

[Certains chercheurs](#) pensent que les effets de la pandémie auront des répercussions durables sur le travail et les systèmes de transport. Comme les villes et les États ont mis en place des restrictions, tant physiques que juridiques, en matière de transport, [les travailleurs migrants et les migrants pris dans des situations de crise](#) risquent d'être confrontés à de nombreuses vulnérabilités potentielles.

Les restrictions en matière de transport peuvent conduire à des situations [d'immobilité forcée](#) et à une [aggravation des inégalités](#). Les obstacles à l'aide humanitaire devraient faire courir des risques supplémentaires aux personnes déjà vulnérables. L'une des difficultés, pour les États et les acteurs humanitaires (y compris les organismes des Nations Unies), consiste à gérer l'incertitude créée par cette pandémie sans précédent. Les données sur les incidences (tant positives que négatives) de cette réduction significative des voyages auront un impact déterminant sur l'évolution des délibérations politiques. Une [publication récente](#) de *The Lancet* suggère qu'à l'automne 2020, l'hémisphère nord pourrait connaître une série d'infections récurrentes par la COVID-19. Les États devront réévaluer régulièrement leurs systèmes de mobilité et de transit à mesure que des données factuelles seront mises en évidence.

Cet aperçu analytique sur la COVID-19 a été élaboré par l'équipe de recherche de l'OIM ([research@iom.int](mailto:research@iom.int)).

*Clause de non-responsabilité : Les opinions exprimées dans le présent ouvrage sont celles des auteurs et ne représentent pas nécessairement celles de l'OIM. L'inclusion ou la présentation de matériel n'impliquent aucune prise de position de la part de l'OIM ou de l'un de ses membres ou partenaires.*