

Las instantáneas analíticas sobre la COVID-19 tienen por finalidad presentar la información y los análisis más recientes en un entorno en raudo cambio. De vez en cuando, y a medida que avancen los análisis, es posible que se retomen ciertos temas. Si desea que se aborde alguna cuestión, sírvase enviarnos un correo electrónico a research@iom.int.



Sistemas de movilidad contemporáneos

La interconectividad globalizada, facilitada por los actuales sistemas de movilidad, con las mismas rutas de tránsito y modalidades de transporte que se utilizan para la migración internacional, ha propiciado la propagación exponencial del nuevo coronavirus, cuya enfermedad se conoce como COVID-19.

“ Es casi inevitable que el aluvión de contagios llegue a todas partes del mundo, a medida que aumenta la interconexión y el número de personas que viven en grandes urbes cerca de aeropuertos, al ser estas los grandes centros propagadores de los aspectos positivos de la globalización, pero también de los negativos.

Catedrático Ian Goldin, Director Fundador de la Oxford Martin School

Véase el trabajo del catedrático Ian Goldin sobre las pandemias y la globalización en este [enlace](#).



Seguimiento de la movilidad a escala mundial

La respuesta de la OIM a los cambios repentinos en la movilidad internacional se puede consultar en la [página web dedicada a la respuesta frente a la COVID-19](#). En ella se describe también la labor actual de la OIM con los migrantes vulnerables. En particular, [la OIM realiza el seguimiento de las políticas estatales de restricción de viajes](#).

La Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) es el organismo especializado de las Naciones Unidas para cuestiones relacionadas con el transporte aéreo civil. Su portal dedicado a la COVID-19 cuenta con una [sección específica de preguntas y respuestas para los Estados, los operadores de transporte aéreo y el público en general](#). Contiene asimismo una [página de estadísticas](#) en la que se muestra la incidencia de la COVID-19 en los viajes aéreos. La situación de los aeropuertos a escala mundial en relación con la COVID-19 también se puede consultar en la [página web](#) de la OACI dedicada a tal efecto.



Viajes aéreos

Colectivamente, en 2018, las aerolíneas transportaron a [4.200 millones](#) de pasajeros del lugar de origen al lugar de destino. A este respecto, el *New York Times* publicó una [historia basada en datos](#) en la que los investigadores analizaron los viajes de cientos de millones de personas. Esta muestra que los viajes aéreos facilitaron la propagación de la pandemia del coronavirus a escala internacional; y que las restricciones de viaje han sido esenciales en la respuesta mundial destinada a “[allanar la curva](#)”, una medida sin precedentes históricos.

El 86%

es la cifra estimada de viajeros infectados no detectados antes del 23 de enero de 2020

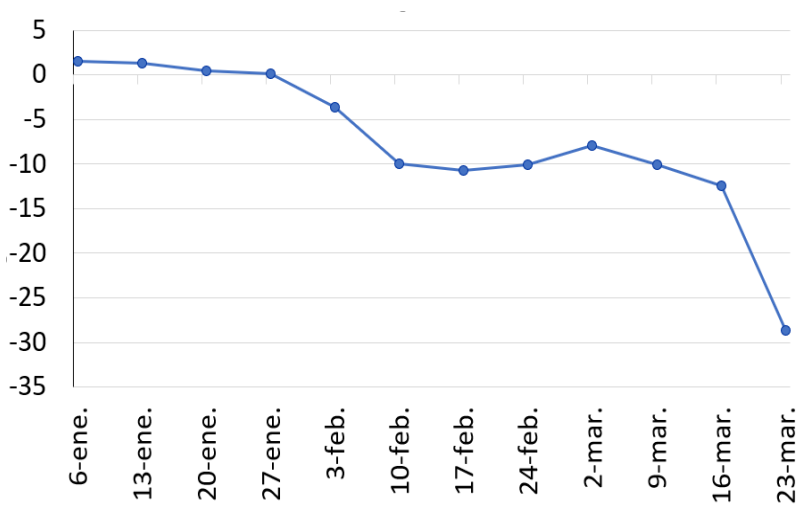
30 ciudades en 26 países

habían registrado brotes antes del 31 de enero de 2020



Vuelos programados

Con miras a dar respuesta a la propagación de la COVID-19, los gobiernos en todo el mundo comenzaron a restringir los viajes aéreos. Las estimaciones de viajes aéreos muestran que el número de vuelos programados para la semana del 23 de marzo de 2020 se redujo en [un 29% en comparación con la misma semana en 2019](#).



Cambios de vuelos programados a escala mundial en comparación con el año anterior

Datos: [Análisis de vuelos programados de OAG](#)



Sistemas ferroviarios

El seguimiento preliminar realizado por científicos parece indicar que una [gran estación ferroviaria](#) en Wuhan (China) podría haber sido el epicentro de transmisión de muchos casos que eventualmente cruzarían las fronteras provinciales. El inicio del [Año Nuevo Lunar](#) motivó a unos cinco millones de pasajeros a salir de Wuhan antes de que se instaurase el confinamiento.

A fin de mitigar la propagación de la COVID-19, los países con amplios sistemas ferroviarios como [China](#), la [India](#), y [muchos países europeos](#) suspendieron o redujeron los servicios de transporte.



Ambulancias de alta velocidad

Gracias a una modificación de los medios de transporte existentes, las autoridades francesas han convertido varios trenes de alta velocidad en “[ambulancias sumamente rápidas](#)” para transportar a pacientes desde regiones gravemente afectadas de Francia hacia otras regiones con capacidad disponible.



La movilidad en el futuro

[Algunos académicos](#) consideran que la pandemia tendrá consecuencias duraderas para los sistemas del trabajo y el transporte. Las limitaciones al transporte, tanto físicas como legales, establecidas por las ciudades y los Estados podrían generar muchas vulnerabilidades a los [trabajadores migrantes y los migrantes atrapados en situaciones de crisis](#).

Los obstáculos al transporte pueden propiciar situaciones de [inmovilidad forzosa](#) y [agravar la desigualdad](#). Asimismo, se espera que los obstáculos a la asistencia humanitaria acarren riesgos todavía mayores para las personas vulnerables. Una parte del reto para los Estados y los interlocutores humanitarios (incluidos los organismos de las Naciones Unidas) es la gestión de la incertidumbre generada por esta pandemia sin precedentes. Los datos empíricos sobre las consecuencias de la reducción significativa del transporte (tanto positivas como negativas) serán fundamentales para las deliberaciones normativas en evolución. Un [estudio publicado recientemente](#) en *The Lancet* sugiere que podría haber una nueva oleada de contagios de la COVID-19 en el hemisferio norte en otoño de 2020. Los Estados deberán reevaluar periódicamente sus sistemas de movilidad y transporte a medida que se tengan nuevos datos.

Esta instantánea analítica sobre la COVID-19 ha sido producida por la [División de Investigación sobre Políticas de Migración \(research@iom.int\)](#) y traducida por el Servicio de Traducción de la OIM.

Aviso de exención de responsabilidad: Las opiniones expresadas en el presente documento corresponden a los autores y no reflejan necesariamente aquellas de la OIM. La incorporación o presentación de materiales no entraña la expresión de opinión alguna por parte de la OIM, ni de ninguno de sus miembros o asociados.