

Las instantáneas analíticas sobre la COVID-19 tienen por finalidad presentar la información y los análisis más recientes en un entorno en raudo cambio. De vez en cuando, y a medida que avancen los análisis, es posible que se retomem ciertos temas. Si desea que se aborde alguna cuestión, sírvase enviarnos un correo electrónico a research@iom.int.

Nuevas investigaciones y análisis sobre las restricciones de viaje en el contexto de la COVID-19

[Stranded: the impacts of COVID-19 on irregular migration and migrant smuggling](#), por Gabriella Sanchez y Luigi Achilli

[Migration and Immigration: Uganda and the COVID-19 Pandemic](#), por Agnes Igoye

[The Migrant-Citizen Nexus in View of the Coronavirus Pandemic: Can We De-Migrantize Responses?](#), por Janine Dahinden

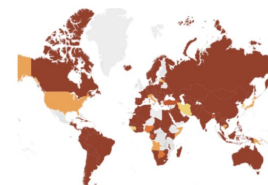
Problemas de acceso y consecuencias de las restricciones en las fronteras

En mayo, el Alto Comisionado de las Naciones Unidas para los Refugiados (ACNUR) y la OIM publicaron un comunicado detallando [los problemas de acceso y las consecuencias de las restricciones en las fronteras](#). En este comunicado se destacó que las excepciones a las restricciones de viaje eran necesarias para salvaguardar los derechos fundamentales, en particular de los refugiados, los solicitantes de asilo y los migrantes. También se señaló que muchos gobiernos no respetaban tales excepciones, lo que representaba un riesgo grave para el ejercicio de los derechos humanos.



En los últimos meses, el mundo ha sido testigo de la imposición de restricciones de movilidad sin precedentes, en un contexto en el que los países tratan de controlar la propagación de la COVID-19. Según la Organización Mundial del Turismo (OMT), al 20 de abril, [el 100% de los destinos del mundo](#) habían impuesto restricciones de viaje, que a su vez habían acarreado consecuencias socioeconómicas profundas con las que muchos países están lidiando actualmente. No obstante, a medida que la tasa de contagios y muertes por la COVID-19 comienza a disminuir en algunas partes del mundo, la tendencia está cambiando favorablemente, y muchos países están empezando a flexibilizar las restricciones de viaje y de movilidad.

Los Centros de Investigación Nacionales de Suiza han creado una herramienta llamada [Citizenship Migration and Mobility in a Pandemic \(MMP\)](#), en la que se proporciona información detallada sobre las restricciones de viaje a nivel internacional, la movilidad y los controles fronterizos.



Aumento de casos de tráfico de migrantes y trata de personas

La Oficina de las Naciones Unidas contra la Droga y el Delito (UNODC) publicó recientemente una [reseña de investigación](#) en la que se examinan distintas hipótesis sobre el modo en que la actual pandemia podría afectar el tráfico de migrantes y la trata de personas a través de las fronteras hacia Europa y América del Norte. También se señala que, a pesar de las restricciones de viaje y de movilidad, el tráfico de migrantes se sigue practicando, y se estima que el recurso a traficantes podría incluso aumentar, ya que muchas personas huyen de conflictos, situaciones de violencia, vulneraciones de derechos humanos y condiciones de vida peligrosas. Además, se destaca la probabilidad de que las graves consecuencias que la pandemia y las medidas adoptadas para frenar su propagación tienen sobre las economías del mundo, y el alto índice de desempleo que ello conlleva, no hagan más que favorecer un aumento del tráfico transfronterizo de migrantes.

En un [vídeo](#) reciente, en el que se presentó un informe de políticas sobre los efectos de la [COVID-19 en los desplazamientos de los refugiados](#), desplazados internos y migrantes, el Secretario General de las Naciones Unidas, Sr. António Guterres, señaló lo siguiente:

“Más de 150 países han impuesto restricciones fronterizas para contener la propagación del virus. Por lo menos 99 Estados no hacen ninguna excepción en los casos de las personas que solicitan asilo por motivos de persecución”.

Flexibilización de las restricciones de viaje y de movilidad

Según las últimas investigaciones de la Organización Mundial del Turismo (OMT), publicadas a finales de mayo, el [3% de los destinos del mundo](#) han comenzado a levantar las restricciones de viaje, y [siete destinos](#) han flexibilizado las restricciones de viaje para el turismo, mientras que varios otros están analizando la posibilidad de reabrir sus fronteras.

Italia, uno de los países europeos más fuertemente azotados por el coronavirus, que impuso uno de los confinamientos más estrictos en el mundo, [volvió a abrir sus fronteras](#) a los turistas europeos el 3 de junio. [Noruega y Dinamarca](#) también tienen previsto flexibilizar las restricciones de viaje entre ambos países para mediados de junio, mientras que los [países bálticos](#), a saber, Lituania, Letonia y Estonia, han sido los primeros en establecer una “burbuja” para viajar libremente entre estos tres países.

Países como la [India](#) y [Sudáfrica](#), que también observan preocupados las duras consecuencias del confinamiento en sus economías, han comenzado a aflojar las medidas de confinamiento a nivel nacional, a pesar de que las tasas de infección sigan en aumento.



Apoyo a los migrantes varados



Muchos migrantes se encuentran varados en distintas partes del mundo sin posibilidad alguna de regresar a sus comunidades de origen a raíz de las restricciones de viaje, ni de trabajar debido a las medidas de confinamiento nacional. La OIM sigue brindando apoyo a los migrantes que se encuentran en tales situaciones. En países como Egipto y Túnez, por ejemplo, a través de la [Iniciativa conjunta UE-OIM de protección y reintegración de los migrantes](#), se está prestando asistencia de emergencia a migrantes varados, brindándoles cupones para alimentos y artículos no alimentarios, como estuches con artículos de higiene. En países de África Occidental, como [Côte d'Ivoire](#), la OIM viene facilitando artículos de primera necesidad a los migrantes varados. Asimismo, la Organización ha prestado recientemente apoyo médico de emergencia a algunos de los [cientos de refugiados rohinyás](#) que llegaron cerca de Cox's Bazar (Bangladesh) después de estar varios días varados en el mar.

Directrices globales para reiniciar el turismo

A medida que varios países en el mundo están empezando a flexibilizar las restricciones de viaje y de movilidad, la OMT ha publicado unas [directrices](#) para que los países reimpulsen el turismo. Se prevé que el sector del turismo quede gravemente afectado por la pandemia. En efecto, se estima que las llegadas de turistas disminuyan entre un [60 y un 80%](#) en 2020, haciendo peligrar entre [100 y 200 millones](#) de empleos. Para saber más acerca de las consecuencias de la COVID-19 para el turismo, sírvase consultar la [instantánea analítica #41](#).

Esta instantánea analítica sobre la COVID-19 ha sido producida por la [División de Investigación sobre Políticas de Migración \(research@iom.int\)](#) y traducida por el Servicio de Traducción de la OIM.

Aviso de exención de responsabilidad: Las opiniones expresadas en el presente documento corresponden a los autores y no reflejan necesariamente aquellas de la OIM. La incorporación o presentación de materiales no entraña la expresión de opinión alguna por parte de la OIM, ni de ninguno de sus miembros o asociados.