

Las instantáneas analíticas sobre la COVID-19 tienen por finalidad presentar la información y los análisis más recientes en un entorno en raudo cambio. De vez en cuando, y a medida que avancen los análisis, es posible que se retomem ciertos temas. Si desea que se aborde alguna cuestión, sírvase enviarnos un correo electrónico a research@iom.int.

Nuevas investigaciones y análisis sobre los corredores de viaje en el contexto de la COVID-19

[Re-open EU](#), de la Unión Europea

[Remember the 'Travel Bubble'? Here's How It Burst](#), de Julie Weed

[CommonPass](#), del Foro Económico Mundial

[The scientific and ethical feasibility of immunity passports](#), de Brown *et al.*



¿Qué son los corredores de viaje?

Los corredores de viaje, también conocidos como “burbujas de viaje” o “puentes aéreos”, son [asociaciones](#) oficiales entre Estados para abrir las fronteras y permitir que las personas viajen libremente dentro de una zona determinada sin tener que ponerse en cuarentena a su llegada. Se vienen aplicando como medida temporal en espera del lanzamiento de una vacuna eficaz. Este concepto emergió por primera vez en abril, cuando Australia y Nueva Zelanda anunciaron el plan de crear una “burbuja transtasmana”, aunque los [países bálticos](#), a saber, Lituania, Letonia y Estonia, fueron los primeros en establecer un corredor de viaje (actualmente suspendido) entre los tres países.

¿Está comprometida la apertura de corredores de viaje?

Cuando se establecieron los primeros los corredores de viaje, se consideraba que estos eran la mejor opción para [asegurar la continuidad de los viajes](#) y permitir que las industrias paralizadas por la pandemia pudieran reanudar sus actividades. En la [Unión Europea](#), donde se flexibilizaron las restricciones de movilidad durante el verano, se han reintroducido [listas de cuarentena](#) a medida que el número de casos vuelve a ascender en todo el continente.

En otras partes del mundo, el establecimiento de corredores de viaje no es tarea fácil. En la [Región Administrativa Especial de Hong Kong](#), las autoridades están negociando la apertura de al menos 11 posibles corredores de viaje –con países que van desde Francia y Alemania hasta el Japón y Tailandia– pero solo uno, con Singapur, está en fase de materialización.

Tras varios intentos fallidos por formalizar acuerdos con Viet Nam, Nueva Zelanda y Australia, [Singapur](#) ha optado por crear corredores unilaterales, suspendiendo la cuarentena obligatoria de 14 días para los viajeros procedentes de esos países en el marco de una “oferta permanente”, si bien los ciudadanos australianos no pueden viajar al extranjero sin solicitar previamente una exención.

El 8 de septiembre de 2020, el [Japón](#) anunció que había llegado a un acuerdo con cinco países de Asia. Entretanto, [Australia](#) está en tratativas con varios países para estudiar la posibilidad de levantar la imposición de cuarentenas a la llegada, y [Tailandia](#) está intentando concertar un acuerdo con China, con sujeción al éxito de una limitada reapertura de su industria turística a los viajeros extranjeros este mes.



Apertura de corredores de viaje seguros

Ante el carácter efímero de algunos corredores, los esfuerzos se han concentrado en la sostenibilidad. Según los [expertos](#) en salud pública, los países solo deberían establecer corredores de viaje una vez que hayan desarrollado una sólida capacidad de diagnóstico que les permita prestar servicios de detección rápidos y precisos, y a gran escala.

Mientras no se haya desarrollado dicha capacidad, corresponde imponer a los viajeros la obligación de aislarse hasta que hayan dado negativo en dos pruebas consecutivas, con un intervalo de cinco días entre cada una de ellas. De lo contrario, las infecciones transfronterizas no harán más que continuar.



“Seguro y sellado”

Tailandia está examinando una serie de propuestas para instaurar un plan para los turistas extranjeros denominado [Safe and Sealed](#) (“Seguro y sellado”) cuya finalidad es reactivar la industria del turismo, que en 2019 contribuyó al 20% del [PIB](#) del país.

En el marco de este [plan](#), los turistas podrían llegar por vía aérea a la isla de Phuket, donde deberían ponerse en cuarentena durante 14 días, en un complejo predefinido con acceso a una zona de un kilómetro a orillas del mar. Los viajeros deberían someterse a una prueba de la COVID-19 al comienzo y al final del periodo de cuarentena, tras lo cual podrían desplazarse libremente en la isla. Sin embargo, aquellos que deseen viajar más allá de Phuket deberían ponerse en cuarentena otros siete días y someterse a una tercera prueba de la COVID-19.

Reanudación de los viajes de trabajo

Se han abierto varias opciones para facilitar la movilidad de aquellas personas que deben viajar a través de las fronteras por motivos profesionales. Por ejemplo, [el Japón y Corea del Sur](#) han concertado un acuerdo en virtud del cual estas personas quedarán exentas de la cuarentena a su llegada; no obstante, deberán someterse a una prueba antes y después de su llegada a ambos países y no podrán utilizar los medios de transporte público durante su estancia. También se aplican restricciones a los japoneses que viajan por motivos laborales a [Singapur](#). En efecto, estos deben contar con el patrocinio de una empresa en el país, someterse a pruebas tanto a la salida como a la llegada, y presentar su itinerario de antemano.

Las personas que se desplacen por motivos profesionales a los [Países Bajos](#) también pueden quedar exentas de la cuarentena a su llegada, pero solo si la organización con sede en los Países Bajos que visitan tiene al menos 10 empleados a tiempo completo o un volumen de negocios anual mínimo de 2 millones de euros.

CommonPass

El Foro Económico Mundial está promoviendo el lanzamiento de un “pasaporte sanitario” digital denominado [CommonPass](#), cuya finalidad es crear un marco mundial para reanudar los viajes transfronterizos de forma segura hasta alcanzar los niveles previos a la pandemia, permitiendo que las personas documenten su situación relativa a la COVID-19 y presenten dicho pasaporte al cruzar las fronteras. Sin embargo, este sistema, que se [puso a prueba](#) el 20 de octubre de 2020 en un vuelo del Reino Unido a los Estados Unidos de América, ha sido objeto de críticas en un [artículo](#) publicado en la revista médica *The Lancet*, ya que podría propiciar un control indeseado del movimiento de las personas y de su estado de salud.

Esta instantánea analítica sobre la COVID-19 ha sido producida por la [División de Investigación sobre Políticas de Migración \(research@iom.int\)](#) y traducida por el Servicio de Traducción de la OIM.

Aviso de exención de responsabilidad: Las opiniones expresadas en el presente documento corresponden a los autores y no reflejan necesariamente aquellas de la OIM. La incorporación o presentación de materiales no entraña la expresión de opinión alguna por parte de la OIM, ni de ninguno de sus miembros o asociados.